



**Arruda dos Vinhos**  
Câmara Municipal

# REGULAMENTO

Sistema de Utilização de Bicicletas de Uso Público de Arruda dos Vinhos - *ArruVinhás*

---

## Aprovação

Câmara Municipal: 16-03-2015

Assembleia Municipal: 30-04-2015

Entrada em vigor: 29-05-2015





## **REGULAMENTO DO SISTEMA DE UTILIZAÇÃO DE BICICLETAS DE USO PÚBLICO DE ARRUDA DOS VINHOS - ARRUVINHAS**

### **PREÂMBULO**

O Município de Arruda dos Vinhos, inserido num conjunto de políticas e iniciativas públicas de planeamento e desenvolvimento sustentável, onde se inclui a promoção de ciclovias e percursos cicláveis e pedonais, acreditando na importância que tais estruturas têm para a qualidade de vida e bem estar das populações, e considerando a orografia, especialmente da vila sede de concelho, pretende implementar uma rede de mobilidade suave em meio urbano, para transporte não poluente de pessoas, em trabalho ou em lazer, como alternativa válida ou complementar de deslocação aos modos de transporte habituais e consumidores de combustíveis fósseis.

Assim, considerando:

Os ganhos evidentes para a saúde pública, pelo exercício físico que promove junto dos seus utilizadores e consequente bem-estar das pessoas que o adotam;

O contributo para a diminuição de ruído;

Ou ainda, a redução de gases poluentes e a melhoria da qualidade do ar;

É criado o sistema de utilização de bicicletas de uso público de Arruda dos Vinhos (“*ArruVinhos*”).

Assim, nos termos e no uso das competências e atribuições previstas nos artigos 112.º e 241.º da Constituição da República Portuguesa e conferidas pela alínea k) do n.º1 do artigo 33.º da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, a Câmara Municipal de Arruda dos Vinhos elaborou o presente Regulamento, que nos termos do artigo 118.º do Código Procedimento Administrativo foi submetido à apreciação pública, para recolha de sugestões, pelo prazo de trinta dias úteis contados a partir da data da publicação, não tendo sido apresentada nenhuma sugestão.

O presente Regulamento foi aprovado nos termos da alínea g) do n.º 1 do artigo 25.º da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, pela Assembleia Municipal de Arruda dos Vinhos, em sessão ordinária de 30 de abril de 2015.

### **Artigo 1.º**

#### **Objeto**

O presente regulamento visa definir as regras de utilização do sistema de bicicletas de uso público de Arruda dos Vinhos, *ArruVinhos*, as quais serão devidamente identificadas com imagem e logotipos/logomarcas do Município de Arruda dos Vinhos.

### **Artigo 2.º**

#### **Condições de utilização**

1. É permitido o acesso às bicicletas de uso público designadas *ArruVinhos* a pessoas com idade igual ou superior a 14 anos.
2. Os utilizadores com idade inferior a 18 anos, poderão utilizar o serviço objeto de regulamentação desde que apresentem termo de responsabilidade assinado pelos pais ou encarregados de educação, ficando estes responsáveis pela boa utilização da bicicleta e demais responsabilidades previstas no presente regulamento.
3. Está prevista a utilização de bicicletas de menor porte adaptadas para crianças dos 6 aos 14 anos, as quais só poderão ser utilizadas desde que tais utilizadores se façam acompanhar dos pais ou familiares adultos que se responsabilizem pela respetiva utilização.
4. A utilização da bicicleta dependerá da disponibilidade das mesmas nos respetivos locais de requisição.
5. Para a utilização do sistema de bicicletas de uso público de Arruda dos Vinhos *ArruVinhos* é indispensável efetuar um registo inicial de adesão ao serviço em qualquer dos seguintes locais.



- a) Balcão Único do Município de Arruda dos Vinhos;
- b) Posto de Turismo;
- c) Serviço Educativo e Cultural instalado no Centro Cultural do Morgado, ou;
- d) Através de formulário eletrónico e endereço de e-mail disponibilizados no sítio da internet do Município de Arruda dos Vinhos.

6. O registo inicial de adesão ao serviço é feito através do preenchimento de uma ficha de inscrição, à qual o requerente deverá anexar, na qualidade de utilizador frequente ou pontual, cópia do cartão de cidadão ou bilhete de identidade e cópia do documento com o número de identificação fiscal.

7. Após validação do registo, será disponibilizado um cartão de utilizador.

8. O tempo máximo de utilização das bicicletas é de 6 horas por dia.

9. No ato de adesão ao serviço, quer se trate de uma utilização pontual ou frequente e antes de qualquer uma das utilizações, o utilizador, deverá entregar, a título de caução, o montante de €10,00 (dez euros), o qual será restituído após cessar a utilização da bicicleta e demonstrando-se a boa utilização da mesma, sem danos para esta ou causados a terceiros.

10. O montante da caução prevista no número anterior poderá ser atualizado por despacho do Presidente da Câmara Municipal ou Vereador com competência delegada.

### Artigo 3.º

#### Período de funcionamento

1. O serviço de bicicletas de uso público de Arruda dos Vinhos está disponível durante todo o ano, podendo no entanto ser alterado, mediante despacho do Presidente da Câmara ou Vereador com poderes delegados, ampliando ou reduzindo o mesmo, por fundados motivos, designadamente condições climáticas, impedimentos de carácter técnico, salvaguarda do interesse público municipal ou por motivos de programação de eventos ou atividades.

2. O horário de funcionamento do serviço, será objeto de despacho do Presidente da Câmara ou Vereador com poderes delegados.

3. A utilização das bicicletas *ArruVinh*as é gratuita, sem prejuízo da necessidade de prestação de caução, nos termos do disposto no artigo 2.º

### Artigo 4.º

#### Locais de requisição das bicicletas

1. Inicialmente o serviço de requisição das *ArruVinh*as está localizado no Serviço Educativo e Cultural (Centro Cultural do Morgado).

2. A Câmara Municipal pode, a todo o momento, mediante despacho do Presidente da Câmara ou Vereador com poderes delegados, decretar o alargamento da rede do sistema de bicicletas de uso público de Arruda dos Vinhos.

### Artigo 5.º

#### Regras de utilização

1. Antes de retirar a bicicleta do estacionamento junto ao local de requisição previsto no artigo anterior, o utilizador, devidamente inscrito, deverá assegurar-se de que a mesma se encontra em boas condições de utilização e conservação.

2. A bicicleta está sob a responsabilidade do titular do cartão de utilização durante o período de tempo que decorre entre o levantamento e a sua devolução no local de requisição, excepto nos casos de utilizadores menores de idade em que a responsabilidade é dos respetivos pais ou encarregados de educação.

3. O utilizador assume as consequências resultantes dos atrasos no tempo de entrega, bem como os encargos decorrentes do abandono, furto ou roubo e/ou não devolução.

4. O utilizador deve utilizar o serviço com a moderação e prudência necessárias e de acordo com as regras previstas no presente regulamento.

5. O utilizador compromete-se, durante o tempo de utilização, a fazer um uso correto da bicicleta, a entregar a bicicleta em bom estado de funcionamento e conservação, a circular e estacionar em zonas adequadas e seguras, respeitando sempre as normas definidas pelo Código da Estrada.



6. O registo de adesão ao presente serviço não iliba o respetivo utilizador, ou responsável, de qualquer responsabilidade civil ou criminal que decorra de uma utilização indevida ou abusiva do equipamento, incluindo danos causados a terceiros, decorrentes de eventuais acidentes de viação ou outros que venham a resultar da sua conduta dolosa ou negligente.
7. As bicicletas deverão ser entregues no próprio dia em que são utilizadas, dentro dos horários fixados para o efeito.
8. O estacionamento da bicicleta nas proximidades dos locais de requisição, sem a entrega efetiva do equipamento e o levantamento da caução, não equivale à sua devolução e é considerado abandono da mesma.

#### Artigo 6.º

##### **Proibições**

1. É proibida a utilização das bicicletas *ArruVinhos* para fins lucrativos, comerciais ou qualquer outro tipo de uso que não o estritamente previsto no presente regulamento, ou seja utilização pessoal pelo utilizador devidamente registado.
2. É expressamente proibido ao utilizador emprestar, alugar, vender ou por qualquer outra forma, ceder a terceiros a bicicleta.
3. É igualmente proibida a utilização de bicicletas em terrenos para cultivo ou inaptos para percurso urbano, e em condições inapropriadas para o efeito, como escadas, campos de terra, etc., excluindo-se vias de macadame ou *tout venant*.
4. É proibido o transporte de passageiros nas bicicletas, incluindo crianças.
5. É proibida a desmontagem e/ou manipulação parcial ou total das bicicletas, excepto para reparação de pequenas avarias e em caso de emergência.
6. É proibido reproduzir, por qualquer forma, o cartão de utilizador fornecido no ato do registo de utilização, ou disponibilizá-lo, a qualquer título, a terceiros.

#### Artigo 7.º

##### **Contraordenações**

1. Sem prejuízo da eventual responsabilidade civil e penal, constitui contraordenação:
  - a) A utilização da bicicleta para além do tempo autorizado;
  - b) A violação do disposto no artigo 6.º.
2. A contraordenação prevista alínea a) do número anterior é punível com coima de €10,00 (dez euros) a €50,00 (cinquenta euros).
3. As contraordenações previstas na alínea b) do número anterior são puníveis com coima de €50,00 (cinquenta euros) a €400,00 (quatrocentos euros).
4. A tentativa e a negligência são puníveis.
5. Em caso de reincidência e quando a culpa do agente e a gravidade da infração o justifique, para além das coimas referidas, pode ser aplicada a sanção acessória de exclusão imediata do utilizador do sistema, sem prejuízo de outras sanções que decorram da demais legislação em vigor.

#### Artigo 8.º

##### **Perda, furto, roubo, acidente ou avaria**

1. Em caso de perda ou furto, o utilizador tem obrigação de comunicar, de imediato, o desaparecimento da bicicleta em qualquer um dos balcões do serviço, assim como apresentar cópia da denúncia efetuada junto dos órgãos de polícia criminal.
2. Em caso de acidente ou incidente que afete as condições mecânicas das bicicletas, o utilizador tem obrigação de comunicar imediatamente o sucedido para o telefone indicado ou junto da Câmara Municipal.
3. Os danos produzidos nas bicicletas pelo uso incorreto serão cobrados ao utilizador do serviço que, segundo os casos, pode perder o direito à sua utilização, sem prejuízo de ter que assumir os custos integrais das reparações necessárias.
4. Os danos encontrados na bicicleta presumem-se da responsabilidade do último utilizador, sendo-lhe imputável o custo da reparação.



5. O abandono injustificado das bicicletas será considerado uso incorreto do equipamento.
6. Os serviços municipais poderão excluir o utilizador do sistema e retirar-lhe o cartão de acesso, sem notificação prévia, nos seguintes casos:
  - a) Ausência de comunicação em caso de furto, roubo ou acidente;
  - b) Prestação de falsas declarações;
  - c) Incumprimento reiterado dos horários e prazos de utilização do serviço.
7. Decorrido o prazo de três dias após a data de levantamento da bicicleta sem que esta tenha sido devolvida será apresentada denúncia junto dos competentes órgãos de polícia criminal.

#### Artigo 9.º

##### **Casos Omissos**

Qualquer dúvida e ou omissão resultante da aplicação do presente regulamento serão resolvidas por despacho do Presidente da Câmara Municipal ou do Vereador com poderes delegados.

#### Artigo 10.º

##### **Seguros**

1. O Município de Arruda dos Vinhos não se responsabiliza pelos danos que os utilizadores possam sofrer ou causar, a qualquer título, durante a utilização do serviço.
2. O Município de Arruda dos Vinhos não poderá ser responsabilizado por danos ou prejuízos causados pela má utilização da bicicleta.
3. O disposto no presente artigo não prejudica a possibilidade de o utilizador poder celebrar a seu encargo contratos de seguro de acidentes pessoais ou responsabilidade civil.

#### Artigo 11.º

##### **Entrada em vigor**

O presente regulamento entra em vigor no dia útil seguinte ao da sua publicitação, mediante edital a afixar nos locais de estilo, incluindo divulgação no sítio da internet do município.